

## Több kerékpározást a kis-, és közepes méretű városokba 2020-ig!

# SZOLGÁLTATÁSOK, MINT A KERÉKPÁROS KÖZLEKEDÉSI RENDSZER SZERVES RÉSZEI

### MIÉRT FONTOS A SZOLGÁLTATÁS

A kerékpározás, mint mindennapi közlekedési eszköz népszerűsítéséhez elengedhetetlenek a megfelelő kapcsolódó szolgáltatások. A szolgáltatások könnyebbé és kényelmesebbé teszik a kerékpározást, valamint lehetővé teszik, hogy a kerékpározás kényelmes és kellemes közlekedési mód legyen a városi környezetben. Ide tartoznak: a tájékoztatás, a közlekedési módok integrálása, közbringarendszerek, kerékpártároláshoz kapcsolódó szolgáltatások és még sok más. Ezek a szolgáltatások a kapcsolódó, jó minőségű infrastruktúrával együtt valóban vonzóvá tehetik a kerékpározást.

### TÁJÉKOZTATÁS (INFORMÁCIÓ)

#### ○ Helyi érdekű kerékpáros információ

A kerékpárosbarát közlekedéspolitikai fontos eleme az általános információk szolgáltatása a kerékpározásról, létesítményekről, szolgáltatásokról és egyéb kerékpáros témákról. A lakosság csak akkor fogja ezeket a létesítményeket és szolgáltatásokat használni, ha azokról tud, és megfelelő információ áll a rendelkezésére. Ezen kívül a kerékpáros információszolgáltatás remek marketingeszköz is lehet.

#### ○ Általános kerékpáros információ

Színvonalas információs anyagok, amelyek a kerékpározást megfelelő eszközökkel népszerűsítik.



(Forrás: Magyar Kerékpárosklub)

### A KERÉKPÁROZÁS ÉS KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS KAPCSOLATA

A mindennapok során a kerékpározás önmagában 1-10 kilométer hosszúságú utazáshoz ideális, de - közösségi közlekedéssel kombinálva – hosszabb távra is megfelelő. Ebben a fejezetben a közösségi közlekedés és a kerékpározás kapcsolódási pontjait és az ehhez szükséges infrastruktúrát tárgyaljuk. A közösségi közlekedés szolgáltatói számára ez a lehetőség plusz szolgáltatásnak tekinthető. Bevezetéséhez fontos tudni az előnyeiről, valamint azt is fontos figyelembe venni, hogy a szükséges szabályozási környezethez és a befektetésekhez erős politikai támogatottság szükséges. Mivel a legtöbb közlekedési vállalat az önkormányzatok tulajdonában áll, ezért a döntéshozók és az adminisztráció fontos célcsoportja az intermodalitás bevezetésére irányuló tevékenységnek.

### ELŐNYÖK

Az intermodalitás jelentése ebben az értelemben az, hogy a közösségi közlekedés minden megállójára úgy tekintünk, mint lehetséges átszállási pontokra a közösségi közlekedés és a kerékpározás közlekedési hálózatai között. Ezek közé tartozik minden vasúti, metró-, villamos, HÉV- és buszszolgáltatás, kivéve a leginkább helyi érdekű buszjáratokat.

A közösségi közlekedés és a kerékpározás közlekedési hálózatainak integrációja mind a kerékpáros, mind a közösségi közlekedés számára hasznos. Általánosságban a közösségi közlekedés és a kerékpározás egymást kiegészítő utazási módok: könnyedén összekapcsolhatóak úgy, hogy háztól házig terjedő utazási láncot alkossanak.

### KÖZBRINGA RENDSZEREK

Az ún. Kerékpáros közösségi közlekedési rendszerek (KKKR), vagy köznyelven közbringa rendszerek szerte Európában megtalálhatók. Európa nyugati és déli részén különösképpen népszerű, Közép- és Kelet-Európában csak korlátozottan terjedtek el egyelőre. Az elmúlt években már régióinkban is elkezdett terjedni a közbringa, például Bécsben, Ljubljanában, Prágában és Zágrábban. Magyarországon az első nagyobb rendszer (Bubi) szolgáltatásának várható kezdete 2014. Tekintve, hogy komoly különbségek vannak az egyes rendszerek között, érdemes közelebbről is megvizsgálni a közbringa rendszerek sajátosságait. Azoknak a városoknak, amelyek ilyen rendszerek bevezetésén gondolkodnak, különösen fontos az egyes helyi feltételekhez igazodó lehetőségek vizsgálata.

Nem minden rendszer azonos. Különböző lehetőségek mentén lehet őket a helyi igényekhez igazítani: fizikai megjelenés, szolgáltatási jellemzők, szervezeti jellemzők:

### 1. FIZIKAI MEGJELENÉS

**Hozzáférési technológia** – A közbringa rendszerek hozzáférési technológiái különbözőek lehetnek a pénzügyi keret és a rendszer méretének függvényében, de az utóbbi időben elterjedt rendszereknél rendszerint személyes azonosításon alapulnak.

- Kártyás rendszer
- Pin-kódos bérlés
- Kulcsos bérlés
- Letétes bérlés

**A kerékpárok** - A közbringa rendszerekben használt kerékpárok eltérő minőségűek, általában azonban a következő közös jellemzők figyelhetők meg rajtuk:

- Robusztus alkatrészek: a rongálások és elhasználódás minimalizálásának érdekében
- Egyedi kinézet: a lopások megelőzésére
- Azonos méret minden felhasználónak
- Reklámfelület a kerékpáron: a közbringa rendszerek üzemeltetésének könnyebb finanszírozása érdekében
- Kerékpárlakatok

**Állomások** - A közbringa rendszerek tipikus infrastruktúra eleme a gyűjtőállomás, amely rendszerint terminálból és dokkolóállásokból épül fel. Az alkalmazott technológiák eltérőek, de az utóbbi időben inkább az állomás alapú rendszerek szaporodnak, az állomás nélküli rendszerek terjedése lelassult.

- Alacsony technológiájú állomások
- Magas technológiájú állomások

### 2. SZOLGÁLTATÁS JELLEMZŐI

- Méret és gyűjtőállomások sűrűsége
- A szolgáltatás elérhetősége (pl.: 24 órás nyitva tartás)
- Regisztráció (online)
- Használati díjak
- Információ

### 3. SZERVEZETI MEGJELENÉS

- Üzemeltetők (pl.: reklámcég)
- Finanszírozás (állami, magán)

### A budapesti BuBi

Hamarosan Budapesten is megjelennek az európai nagyvárosokból ismert közbringák. Ezeket egységes arculatú, jól felismerhető gyűjtőállomásokról lehet majd elvinni, majd használat után bármelyik másik gyűjtőállomáson leadni. A budapesti rendszer neve *Bubi* lesz, és 2014 tavaszán indulhat. A Bubi nem kerékpárkölcsonzó, hanem a közösségi közlekedés olyan új formája, amely egyesíti az egyéni közlekedés szabadságát a közösségi közlekedés megbízhatóságával.



forrás: BKK

### EGYÉB SZOLGÁLTATÁSOK

A kerékpártároláshoz egyéb kerékpáros szolgáltatások kapcsolhatók úgy, hogy sok esetben nincs is szükség komoly infrastrukturális beruházásra, a létrejövő szolgáltatáscsomag mégis többszörösére növelheti az eredeti létesítmény vonzerejét, népszerűségét.

- „Csináld magad!” szerviz
- Kompresszor állomás
- Gumibelső automata
- Szerelőpontok
- Szolgáltatások benzinkutaknál



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

**A PROJEKTRŐL:** A Mobile2020 projekt 2011-ben indult útjára azzal a céllal, hogy a kerékpárosbarát mobilitás-kultúrát helyi szintre vigye. A projekt 11 ország kis-, és közepes méretű városaiban (lakosság: <350.000 fő) igyekszik népszerűsíteni a kerékpárosbarát mobilitás-szervezést, így járulva hozzá országoként akár 90,000 tonna éves széndioxid kibocsátás-csökkentéshez. A projekt az Európai Unió támogatásával valósul meg.